

Dopravně inženýrská opatření pro SO 303 Technická zpráva

Obsah:

Identifikační údaje objektu	2
Návrh řešení.....	2
Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	2
Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	3

Identifikační údaje objektu

název stavby	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 trati Tábor - Bechyně
stavební objekt	Dopravně inženýrská opatření pro SO 303
stupeň projektové dokumentace	Projekt
obec	Sudoměřice u Bechyně
okres	Tábor
kraj	Jihočeský
objednatel stavby	Správa železnic, Dlážďená 1003/7 Praha 1, 110 00
zhotovitel projektové dokumentace	Eltodo a.s. Novodvorská 1010/14, Praha 4, 142 01
zhotovitel části	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/4, Praha 4, 142 00
zodpovědný projektant:	Ing. Emil Špaček
vypracovala:	Barbara Szawulak

Návrh řešení

Během výstavby přejezdu SO 303 dojde k dočasnému uzavření silnice 1355 v části přejezdu v obci Bežerovice v obou směrech. Po dobu výstavby přejezdu bude zřízena obousměrná objízdňá trasa po silnici 135, 1355 směrem k Bežerovicím a přes přejezd P6323 (zast. Bežerovice).

Pro označení místa stavby budou použita svislé dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou značkou E 12 s textem „mimo stavbu“ a zábrana Z2.

Pro vyznačení objízdňých tras bude použito dočasné dopravní značení IP22 s upozorněním na uzavírku. Vyznačení směrů objízdňé trasy bude pak značkami IS 11b IS 11c. Ve směru od Bežerovic a také od Sudoměřice u Bechyně a Bechyň před přejezdem pak bude osazena značka IP 10a (slepá).

Stávající značení neodpovídající dopravní situaci a objízdňým trasám bude zakryto či dočasně odstraněno.

Před zahájením stavby bude provedena za účasti zhotovitele, investora a správce technickou prohlídku všech komunikací a mostů, které budou během stavby využívány. Zdokumentovat současný technický stav s případným upřesněním návrhu úprav těchto komunikací. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu.

Před zahájením stavby bude také provedena pasportizace budov v blízkosti stavby.

Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Podrobný rozpis a umístění provizorního dopravního značení a zařízení bude proveden zhotovitelem stavby, až bude znám detailní harmonogram výstavby.

Při zpracování návrhu stanovení dočasného dopravního značení k jednotlivým etapám by měly být zohledněny tyto zásady:

Návrh bude respektovat platné právní normy, technické podmínky TP 66 „Zásady pro

označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jednotlivá typová schématabudou upraveny podle konkrétního místa užití, s přihlédnutím k potřebám stavby a s přihlédnutím k umístění stávajícího trvalého svislého dopravního značení a definitivního vodorovného dopravního značení.

Návrh bude v maximální možné míře využívat i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží.

Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle schémat pro operativní pracovní místa a musí být rovněž předem projednány.

Kvalitativní provedení

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1.

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.